

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-98135-3/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 21. dubna 2026

Počet stran: 2

Přílohy: 1/3

Magistrát města Třince
Odbor dopravy
Jablunkovská 160
739 61 Třinec

Žádost o stanovisko k návrhu přechodné úpravy provozu - v y j á d ě n í:

K č.j.: MMT/27919/2026/DO/BT

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Žádosti o stanovisko k návrhu přechodné úpravy provozu** vydává následující

v y j á d ě n í:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

přechodnou úpravou provozu, kdy se konkrétně jedná o vyznačení objízdné trasy pomocí dopravního značení č. IS11b/Třinec/Hnojník + IZ1a, IS11a, C2b a B 24b + E13 „Mimo vozidla stavby" a B11 + E13 „Mimo BUS, IZS",

Potřeba přechodné úpravy provozu je vyvolána rekonstrukcí a prodloužením nástupiště v zastávce Střítež u Českého Těšína.

Termín přechodné úpravy provozu: od 01.05.2026 do 07.05.2026.

Odpovědná osoba za investora: Jiří Fiedor, tel. 601 550 019
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava,
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Odpovědná osoba za zhotovitele: Ing. Petra Mitřengová, tel. 702 253 012
TORAMOS, s.r.o., Nová Tovární 2072, 737 01 Český Těšín.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Bude doplněno další dopravní značení dle doručených příloh dne 21.04.2026. jedná se o 2x **P6** „Stůj, dej přednost v jízdě!", změna dodatkových tabulek **E13** s textem „Mimo BUS, IZS" na text „Mimo BUS, IZS a vozidla s konstrukční rychlostí do 80 km/h, které se nacházejí pod dopravním značením B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel",

- dopravní značení **C 2b** „Přikázaný směr jízdy vpravo“ bude rovněž doplněno o dodatkovou tabulku **E 13** s textem „Mimo vozidla stavby“,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno,
- po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno jen na nezbytně nutnou dobu,
- dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem,
- vyžádá-li to bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích, bude doplněno další přechodné dopravní značení.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
prap. Bc. Lukáš Jícha
inspektor

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení