



MAGISTRÁT MĚSTA TŘINCE

ODBOR DOPRAVY

Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

ČÍSLO JEDN.: MMT/08892/2025/DO/TP

SPIS. ZN.: MMT/01099/2025/DO

VYŘIZUJE: Ing. Tomáš Pietrosz

TELEFON: 558 306 296

E-MAIL: epodatelna@trinecko.cz

DATUM: 2025-02-04

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Magistrát města Třince, Odbor dopravy, vykonávající podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako příslušný orgán státní správy podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě návrhu organizace **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IČO 00095711**, (dále jen „žadatel“), ze dne 20.01.2025, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Třinec, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, jak dokládá stanovisko č. j. KRPT-20718-2/ČJ-2025-070206 ze dne 22.01.2025, postupem podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu,

vydává opatření obecné povahy

**stanovení přechodné úpravy provozu
na silnicích II. a III. tříd na území v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou
působností Magistrátu města Třince,**

kterým bude označeno dopravní omezení na silnici č. 474, 4761, 4763, 4764, 01141, 476, 468, 4681, 4682, 4682A, 01142, 01143, 01144, 01145, 01146, na území obce Hnojník, Komorní Lhotka, Střítež, Řeka, Smilovice, Vělopolí, Vendryně, Bystrice, Nýdek, Košařiska a Třinec, i na uvedené silnice mimo území uvedených obcí, pro činnosti žadatele (jako správce silnic II. a III. třídy) spojené se správou, údržbou, měřením, opravou a uzavírkou komunikací.

Platnost přechodné úpravy provozu: **od 31.03.2025 do 31.03.2026.**

Podmínky pro realizaci přechodné úpravy provozu:

1. Přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro zajištění činností správce pozemních komunikací (silnic II. a III. třídy vč. jejich součástí a příslušenství) na území v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností - Magistrátu města Třince.



Při požadovaných činnostech nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.

Po ukončení prací bude přechodné dopravní značení a zařízení neprodleně odstraněno a provoz na komunikacích znovu obnoven.

Přechodné dopravní značení a zařízení pro provozní informace bude používáno podle ustanovení § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu, resp. s užitím obecných schémat řady „B“ – pracovní místa v obci a řady „C“ – pracovní místa mimo obec, podle technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích III. vydání, na silnicích II. a III. tříd (č. 474, 4761, 4763, 4764, 01141, 476, 468, 4681, 4682, 4682A, 01142, 01143, 01144, 01145, 01146) na území obce (i mimo obec) Hnojník, Komorní Lhotka, Střítež, Řeka, Smilovice, Vělopolí, Vendryně, Bystřice, Nýdek, Košařiska a Třinec., resp. v územní působnosti Magistrátu města Třince.

2. Zodpovědná osoba žadatele za umístění přechodného dopravního značení a zařízení:
pan Ing. Lubomír Vilim, tel. č. 558 404 575.

Zodpovědná osoba je povinna zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo po celou dobu dopravního omezení řádně osazeno, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.

3. Ve schématech, na nichž je užito svislé dopravní značení číslo č. **B20a** „Nejvyšší dovolená rychlost“ - 80 km/hod., resp. 60 km/hod, budou změněny hodnoty nejvyšší dovolené rychlosti **z 80 km/hod. na 70 km/hod. a z 60 km/hod. na 50 km/hod.**
4. Ve schématech, v nichž je užito svislé dopravní značení č. **P7** „Přednost protijedoucích vozidel“ a č. **P8** „Přednost před protijedoucími vozidly“, **je možné vzájemně změnit** jejich umístění dle místních podmínek, resp. potřeby zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy na pozemních komunikacích.

Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné dopravní značení a zařízení **užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu** (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu), a to vždy **v přímé souvislosti** v rámci vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami těchto komunikací ve výše uvedeném správním území, prováděné firmou Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IČO 00095711, za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených silnicích.

5. V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených pozemních komunikacích, vzniknuvší v souvislosti s realizací daných oprav (např. při vzniku dopravních nehod, kolizních situací, či dopravních kongescí, zhoršení povětrnostních podmínek...) bude Policie ČR, resp. správní orgán, požadovat změnu, či úpravu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích tak, aby byl nepříznivý stav napraven.
6. Případná **neplatnost** místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z přechodné úpravy provozu, bude vyjádřena škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem, či jiným způsobem například zakrytím nebo demontáží činné plochy dopravní značky. **Tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost.**
7. Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. **Z2** „Zábrana pro označení uzavírky“ a dopravní zařízení č. **Z4** „Směrovací deska“ **vždy doplněno** o soustavu výstražných světel. Svislé dopravní značení č. **A15** „Práce na silnici“ bude **doplněno** o výstražné světlo, příp. bude umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.
8. Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou **vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby** (zaměstnanci), kteří budou v případě potřeby, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci.
9. Otevřené výkopy nacházející se na **pozemních komunikacích** nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší či lávky pro pěší apod.).

10. U pracovních činností, kdy dojde k výraznému omezení silničního provozu, bude o této skutečnosti informována Policie ČR, dopravní inspektorát Třinec, **min. 3 dny před zahájením prací**. Netýká se to bezodkladných prací (havárie), kdy o tomto žadatel vyrozumí dopravní inspektorát Třinec dodatečně.
11. V případech, kdy z důvodu uplynutí delší doby od poslední aktualizace Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání) TP 66 schválených Ministerstvem dopravy pod č. j. 52/203-160-LEG/1 nelze pracovní místa na pozemních komunikacích označit odpovídajícím způsobem podle příslušných schémat těchto technických podmínek, bude přechodná úprava provozu řešena obecnými schématy podle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023), která je dostupná na veřejném webu ŘSD ČR <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozkaprechodne-znaceni>. Všechna schémata budou přizpůsobována konkrétním situacím a místům užití. Je nutné dbát na dodržení minimálních předepsaných vzdáleností mezi přenosnými i stálými dopravními značkami. Obecná schémata budou použita pouze na standardním krátkodobém (pohyblivém nebo stabilním) pracovním místě v přehledném úseku, mimo prostor křižovatek a jejich blízkosti, kde by byla negativně ovlivněna plynulost provozu v souvislosti s řízením křižovatek se světelným signalizačním zařízením. Pro ostatní dlouhodobá pracovní místa, uzavírky a změny provozu většího rozsahu, včetně atypických situací je nutné zpracovat projekt dopravního značení a tento projednat samostatně v souladu s § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., v platném znění. Doba trvání pracovních míst dle schémat může činit nejvíce 24 hodin, v odůvodněných případech až 48 hodin. Výjimečně při provádění oprav povrchu vozovek a krajnic může být pracovní místo zřízeno až na dobu 96 hodin.
12. Datum a čas zahájení a ukončení každé uzavírky nahlásí v dostatečném předstihu pověřená osoba Národnímu dopravnímu informačnímu centru, kde bude zajištěno uveřejnění těchto údajů na informačním portálu dopravniinfo.cz.
13. Dopravní značení a zařízení bude umístěno v souladu se stávající místní úpravou provozu, zákonem o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, současně i podle příslušných norem a Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, platného znění. Dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě dle ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, všechny součásti dopravních značek musí být schváleného typu.
14. V případě nedodržení podmínek stanovených tímto opatřením je správní orgán oprávněn nařídit odstranění nedostatků a uložit sankci za spáchání správního přestupku podle zvláštního zákona.
15. Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy. Dojde-li činnostmi správce komunikací k omezení obecného užívání uzavírkou silničního provozu nebo objíždkou, je **nutno požádat** silniční správní úřad (Magistrát města Třince, Odbor dopravy) o povolení podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění:

Správnímu orgánu byl dne 20.01.2025 doručen návrh žadatele ve věci povolení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd na území v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností Magistrátu města Třince pro činnosti žadatele spojené s jejich správou, údržbou, měřením, opravou a uzavírkou.

Vlastníkem silnic II. a III. tříd, kde budou prováděny činnosti správce, je Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava, IČO 70890692. Žadatel je majetkovým správcem silnic II. a III. tříd (č. 474, 4761, 4763, 4764, 01141, 476, 468, 4681, 4682, 4682A, 01142, 01143, 01144, 01145, 01146) na území obce Hnojník, Komorní Lhotka, Střítež, Řeka, Smilovice, Vělopolí, Vendryně, Bystřice, Nýdek, Košařiska a Třinec, případně na silnicích i mimo území těchto obcí.

Jedná se o označení pracovních míst při opravách, údržbě, měření silnic vč. jejich součástí a příslušenství. Dopravní omezení je vyvoláno z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění těchto prací.

Přechodné dopravní značení a zařízení pro provozní informace bude používáno na dobu nezbytně nutnou podle obecných schémat řady B „pracovní místa v obci“ a řady C „pracovní místa mimo obec“ dle technických pravidel TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích platného znění.

Žadatel žádá o stanovení přechodné úpravy opakovaně každoročně.

Termín platnosti přechodné úpravy provozu je stanoven v návaznosti na platnost stanovení z loňského roku, a na dobu 12 měsíců, tedy od 31.03.2025 do 31.03.2026.

Policie ČR, se jako dotčený orgán v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu k návrhu přechodné úpravy dodatečně vyjádřila ve stanovisku č. j. KRPT-20718-2/ČJ-2025-070206 ze dne 22.01.2025.

Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR jako opatření obecné povahy postupem podle § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, správní úřad podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle § 174 odst. 2 správního řádu nechat posoudit v přezkumném řízení.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Magistrátu města Třince a úřední desce Obecního úřadu Bystřice, Obecního úřadu Vendryně, Obecního úřadu Nýdek, Obecního úřadu Košařiska, Obecního úřadu Komorní Lhotka, Obecního úřadu Hnojník, Obecního úřadu Smilovice, Obecního úřadu Řeka, Obecního úřadu Střítež, Obecního úřadu Vělopolí, vč. způsobu umožňující dálkový přístup na internetové adrese:

https://www.trinecko.cz/vismo/zobraz_dok.asp?p1=3444&id_org=17089&ud=1

„digitálně podepsal“

Ing. Tomáš Pietrosz
oprávněná úřední osoba

Příloha

Schémata dopravního značení (48x A4)

Žádost o vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce vč. způsobu umožňující dálkový přístup na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání vyhlášky s potvrzením o vyvěšení po uvedené dobu

1. Magistrát města Třince, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
2. Obecní úřad Vendryně, Vendryně 500, 739 94 Vendryně, IDS 5deb2v4
3. Obecní úřad Bystřice, Bystřice 334, 739 95 Bystřice nad Olší, IDS cg6b2a6
4. Obecní úřad Nýdek, Nýdek 251, 739 96 Nýdek, IDS pm3b2z5

5. Obecní úřad Košařiska, Košařiska 88, 739 81 Milíkov u Jablunkova, IDS 3h2bnp3
6. Obecní úřad Hnojník, Hnojník 222, 739 53 Hnojník, IDS stdbeca
7. Obecní úřad Střítež, Střítež 118, 739 59 Střítež u Českého Těšína, IDS zkqb4rp
8. Obecní úřad Vělopolí, Vělopolí 48, 739 59 Střítež u Českého Těšína, IDS feva7mp
9. Obecní úřad Komorní Lhotka 27, 739 53 Hnojník, IDS v8aaxpb
10. Obecní úřad Smilovice, Smilovice 13, 739 55 Smilovice u Třince, IDS 9h3bq4x
11. Obecní úřad Řeka, Řeka 73, 739 55 Smilovice u Třince, IDS ggxxtb

Rozdělovník

I. Účastníci řízení (popř. jejich zástupci s plnou mocí pro celé správní řízení nebo opatrovníci)

1. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IDS jytk8nr

II. Dotčený orgán státní správy

2. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 739 01 Frýdek-Místek, IDS n5hai7v

III. Dotčené osoby:

V souladu s dle § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Magistrát města Třince, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Třince, úředních deskách obecních úřadů obcí, jichž se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Digitálně podepsal Ing. Tomáš Pietrosz

Datum: 04.02.2025 07:30:11 +01:00

Strana 5/5

PÍSEMNOST č.: 05/25

VYVĚŠENO: 04.02.2025

SEJMUTO:

