

Plán zimní údržby pro období 2014/2015

Zimní údržba začíná kalendářně 15. listopadu 2014 a končí 15. dubna 2015. Vlivem počasí může dojít k posunu termínů.

Úkolem zimní údržby pozemních komunikací je zajišťovat po celé zimní období podle zásad stanovených tímto plánem zmírňování, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán práva a povinnosti vlastníka a dodavatelů zimní údržby, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů pozemních komunikací v obci Hnojník.

Vlastní provádění údržby je ovlivňováno jednak požadavky veřejnosti a dopravců, kteří kladou vysoké nároky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a zároveň zvyšujícími se požadavky na ochranu životního prostředí a jednak ekonomickými možnostmi vlastníka pozemních komunikací, které zužují prostor pro udržování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací.

Rozsah činnosti při zimní údržbě pozemních komunikací stanoví podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., tento plán.

1. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,
- b) vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění.

Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic.

Sjízdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závady ve sjízdnosti pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně.

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závadami ve schůdnosti se rozumí taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky uvedené v tomto plánu, které se neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nemožnost údržby.

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních podmínek, která způsobí nadměrný spád sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území obce Hnojník.

Vlastníkem místních komunikací je obec Hnojník.

Dodavatelem zimní údržby jsou Služby Hnojník, o.p.s., se kterými obec uzavřela smlouvu o dílo na provádění zimní údržby a jejich případní subdodavatelé.

2. Základní povinnosti vlastníků, dodavatele a uživatelů pozemních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka pozemních komunikací:

- zajistit finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvu s firmami a organizacemi o provádění zimní údržby,
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby pozemních komunikací se Správou silnic Moravskoslezského kraje a s orgány Policie ČR,
- po projednání s orgány policie zvážit možnosti změn v dopravním značení na pozemních komunikacích s cílem usnadnit provádění zimní údržby, (např. zákaz zastavení, zjednosměrnění provozu, zákaz vjezdu apod.),
- řídí a kontroluje výkon zimní údržby na pozemních komunikacích,
- provádí namátkovou kontrolu činnosti pracovníků zimní údržby na všech úsecích

b) Základní povinnosti dodavatelů zimní údržby:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích, přičemž neopomíjejí ekonomickou stránku zimní údržby,
- při zajišťování zimní údržby na pozemních komunikacích vede předepsanou evidenci o provedených výkonech (zejména „Deník zimní údržby“, čas zahájení a ukončení vykonaných prací při zimní údržbě, hlášení o sjízdnosti a schůdnosti apod.),
- provádí záznam o spotřebě všech posypových a ostatních materiálů a upozorňuje vlastníka při minimálním stavu zásob,
- zúčastňuje se vyšetřování nehod škod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti a schůdnosti nebo je způsobil svou činností při výkonu zimní údržby,
- předává ústní hlášení o stavu komunikací starostovi nebo místostarostovi.
- za vybavenost vozidla dle platných ustanovení zákonů a speciální vybavení pro zimní údržbu, je odpovědný řidič. Řidiči, vozidlo a mechanismy, musí být v pohotovostním stavu s dostatkem pohonných hmot, připraveny k okamžitému zásahu.
 - jakékoliv prodlení způsobené špatným technickým stavem a nezodpovědným přístupem bude posuzováno jako nedbalost,
 - při provádění zimní údržby nesmí vědomě poškozovat komunikace

c) Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích apod.),
- při chůzi po místních chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.),
- při chůzi po chodnících používat té části chodníku, která je posypána inertními posypovými materiály,
- při přecházení komunikací používat označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je zajišťována schůdnost.

3. Spolupráce dodavatelů zimní údržby s orgány obce Hnojník a Policie

Obec Hnojník informuje dodavatele zimní údržby o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho pracovníci zjistily. V době kalamitní situace starosta a místostarosta řídí operativně postup likvidace na místních komunikacích. Dodavatel zimní údržby průběžně informuje starostu a místostarostu o situaci v údržbě pozemních komunikací.

Orgány policie ČR informují dodavatele zimní údržby a obec Hnojník o závadách ve sjízdnosti pro řízení údržbových prací. V případech, kdy vozidlo stojící na pozemní komunikaci tvoří překážku silničního provozu, která omezuje nebo znemožňuje provádění zimní údržby pozemních komunikací, může v souladu s ustanovením § 45, odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, policie rozhodnout o odstranění vozidla z komunikace na náklady jeho provozovatele.

K ohledání místa nehody na pozemních komunikacích pozve dodavatele zimní údržby vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo byť částečně závadami ve sjízdnosti nebo ve schůdnosti nebo činností při jejich odstraňování (zmírňování).

4. Kalamitní situace v zimním období

Kalamitní situaci vyhláší starosta (místostarosta) obce Hnojník, nebo jím pověřený pracovník a sděluje to ostatním členům štábu zimní údržby.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací po dobu kalamitní situace se provádí operativně podle vývoje povětrnostní situace. Práce při údržbě řídí v době kalamitní situace starosta (místostarosta) nebo pověřený pracovník.

Při vyhlášení kalamitní situace jsou všichni dodavatelé zimní údržby povinni neprodleně (do 15 minut) zahájit odstraňování důsledků kalamity a řídit se pokyny.

5. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby pozemních komunikací

Mechanické odklizení sněhu

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Zahájení odklizení sněhu se začíná při dosažení **10 cm** vrstvy sněhu. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho uježdění provozem a přimrznutí k povrchu vozovky.

Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdný prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

Na parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní. (na potřebu odstranění vzniklých valů je dodavatel povinen upozornit starostu (místostarostu) nebo pověřeného pracovníka)

Při úrovňovém křížení komunikace s ponechanou sněhovou vrstvou u železničních přejezdů je nutno dbát na to, aby tato sněhová vrstva plynule navazovala na niveletu železničního přejezdu. U podjezdů je nutno dbát na zachování volné výšky.

Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu. Přitom má být sníh přesunován pokud možno v podélném směru tak, aby při odhozu do stran nepadal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty.

K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice.

Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout **3 cm**.

Po mechanickém odklizení sněhu (např. při vzniklých valech na přechodech pro chodce) jsou dodavatelé zimní údržby povinni bez prodlevy upozornit zástupce obce na nutnost jeho ručního odklizení.

Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů se v obci Hnojník nepovoluje.

Zdrsňování náledí nebo uježděných sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se může provádět pouze občasným posypem na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál. Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových

vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí. Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100 g/m², místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace se sypou dávkou cca 300 g/m². Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100%. Dávky vyšší než 500 g/m² jsou však neúčelné. Posyp zdršňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru. Běžně se takto udržují komunikace okruhu I., II. a III., na ostatních komunikacích se posyp provádí v případech špatné sjízdnosti, kdy by mohlo dojít k vážnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu a po projednání s vlastníkem komunikací. Posyp zdršňovacím materiálem řídí starosta (místostarosta) nebo pověřený pracovník.

Údržba chodníků

Údržba chodníků bude prováděna plužením a frézováním. Následný posyp inertním materiálem bude prováděn podle stavu kluzkých chodníků. Ve výjimečných případech (např. náledí) bude použito směsi soli s umělým kamenivem (drti).

U chodníků, které jsou dopravně exponované, se sníh odstraňuje a posyp provádí v celé délce a šířce chodníku. U ostatních chodníků se sníh odstraňuje nejméně v šířce 0,75 m. Použití posypového inertního materiálu řídí starosta (místostarosta) nebo pověřený pracovník.

Závady ve schůdnosti chodníků, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují (zmírňují) odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdršňovacími materiály. Sněhovou břečku je nutno bez průtahu z chodníku odstranit. **Na chodnících je zakázáno k posypu používat sůl, škváru a popel.**

Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní dle možnosti bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky (jízdnic pruhů). Sníh se ponechá na hromadách na okraji chodníku nebo na krajnici, nesmí být ztížená jeho nakládka přehrnutím ke stromům nebo sloupům a nesmí být zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů. V místech na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele zimní údržby provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách a na místech, kde není možno použít mechanizační prostředky (úzké chodníky, schody, lávky). Rovněž se provádí uvolňování vpustí tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost.

6. Časové limity pro zahájení prací a pohotovosti při zimní údržbě místních komunikací

Dodavatel zimní údržby zabezpečuje zimní údržbu komunikací tak, aby k zahájení odklízení sněhu došlo, když vrstva napadlého sněhu dosáhla **10 cm** a aby pluhování bylo prováděno následně již i v průběhu trvalého spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení. Po skončeném pluhování nemá zbytková vrstva sněhu přesáhnout **3 cm**. Za běžných zimních podmínek musí být sněhová vrstva s komunikací odstraněna do rána 6 hod. Údržba chodníků musí být za běžných zimních podmínek zahájena v 5 hod ráno a pokračuje do odpoledních hodin tj. do doby zajištění schůdnosti chodníků. Přednostně se odklízí sníh z komunikací a chodníků v centru obce.

Doba od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 15 minut.

Pohotovost zimní údržby začíná tehdy, klesne-li teplota v noci pod 5 °C a předpověď počasí hlásí trvalé sněžení.

Pokud starosta (místostarosta) nestanoví jinak, ruší se pohotovost zimní údržby tehdy, když noční teploty tři dny v řadě za sebou jsou v době od 18 do 6 hodin nad 5 °C a není hlášeno sněžení.

7. Zahájení a zrušení zimní údržby

Pokud starosta (místostarosta) nestanoví jinak, začíná zimní údržba tehdy, klesne-li teplota pod 5 °C a je hlášeno trvalé sněžení v době od 15. 11 do 15. 4. následujícího roku.

Pokud starosta (místostarosta) nestanoví jinak, přeruší se zimní údržba tehdy, vystoupí-li noční teploty tři dny v řadě za sebou v době od 18 do 6 hodin nad 5 °C a není hlášeno trvalé sněžení v době od 15. 11 do 15. 4. následujícího roku.

8. Organizace zimní údržby

Zimní údržbu na území obce Hnojník provádí:

Okruh I - Služby Hnojník.o.p.s.

Okruh II - Služby Hnojník.o.p.s.

Okruh III - Služby Hnojník.o.p.s.

Chodníky - Služby Hnojník.o.p.s.

Posyp inertním materiálem – Služby Hnojník.o.p.s.

Posyp inertním materiálem chodníku a komunikací provádí obec Hnojník. Na vyžádání starosty (místostarosty) zajišťuje posyp inertním materiálem Služby Hnojník.o.p.s.

O zahájení zimní údržby uvědomují Služby Hnojník.o.p.s. nasmlouvané subdodavatele.

(Pozn.V případě kalamitní situace nastupuje po výzvě ze strany Služby Hnojník.o.p.s., případně starosty (místostarosty) na kritická místa p. O.Novák.)

Na okruzích I,II a III se provádí zimní údržba po dobu celých 24 hodin denně. Nejpozději v 6 hodin ráno nesmí po skončeném plužení zbytková vrstva sněhu přesáhnout **3 cm**.

Přednostně se zahajuje odklízení sněhu v centru obce.

Chodníky jsou udržovány Službami Hnojník. o.p.s. v době od 5 hod do 18 hod. V kalamitní situaci udržují chodníky Služby Hnojník, o.p.s. dle požadavku na vyžádání starostou (místostarostou).

Starosta (místostarosta) vyhláší a ukončuje zimní údržbu z hlediska údržby komunikací a zodpovídá za organizaci zimní údržby. Za plynulý průběh zimní údržby zodpovídá starosta (místostarosta)

Štáb zimní údržby:

starosta:Ing. Molin Miroslav

mobil: 607 714 208

místostarosta:

Ing. Heczko Jaroslav, mobil: 602 547 643

členové:

Renáta Klodová

mobil : 774 484 201

p. Novák Ondřej

mobil: 777 005 395
p. Labuda Karel
mobil: 723 977 226
p. Vojar Radim
mobil: 777 470 969
Policie ČR Hnojník:
mobil: 605 427 336

8. Soupis pozemních komunikací a stanovení okruhů

Okruh I

9c,9d,10d,3.1c,3c,6c,5.1c,5c,8c,15d,7c,16d,14d,Šokala,Vojar,10c,24d,23d,Bohm,11c od žel. přejezdu, uhel. sklady – Konečný,4c

Okruh II

1c,2c,19c,17d,18d,19d,12c,14c,14.1c,4.1c,13c,13d,12d, kostel, nábytek, lékař, sklad komunálního odpadu, česká ZŠ a polská ZŠ

Okruh III

28d,19.1c,18c,26d,27d,17c,15c,15.1c,15.2c,20d,16c,16.1c,11c od žel.přejezdu,11.1c,11.2c,11.3c,25d,25.1d,21d,22d,22.1d,22.2d,22.3d,22.4d,Pavlas

Chodníky

1d,2d,3d,4d,5d,6d,7d,před COOP, od žel. přejezdu u Konečného k řece Stonávka

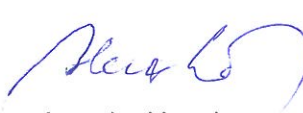
9. Technologické pokyny

Nedílnou součástí pokynů zimní údržby je vypsání trasy okruhů s mapovou částí.
Dodavatel zimní údržby (Služby Hnojník o.p.s.) vede deník zimní údržby (knihu jízd).

Zpracoval: ing. Škuta Zdeněk
Aktualizoval: Ing. Jaroslav Heczko

V Hnojníku dne 18.11.2014


Schválil: Ing. Miroslav Molin
starosta obce


Ing. Jaroslav Heczko
místostarosta obce